



# Mini BIKE

# 走行規則

KARTLAND  
SHIKOKU

## カートランド四国



### 受付

- 1) 必ず走行前に走行受付を行うこと。  
走行申込書の誓約書の内容および車両規則、装備規則を理解した上で署名捺印。
- 2) 受付に必要なもの  
印鑑 ライセンス(所持の場合)  
未成年(年齢18歳未満)の場合、保護者の署名捺印が必要。
- 3) 同伴走行者においても走行受付を行うこと。

### 車両

- 1) 確実に整備された車両であること。
- 2) ガソリンキャッチタンクを取り付けること。
- 3) ハンドルを左右いっぱい切ったときに、タンクやカウルに指を挟まない様間隔を保持すること。
- 4) ハンドルにはバーエンドをつけること。
- 5) バックミラー、ナンバープレート、キャリア、スタンド等は取り外すこと。
- 6) ライトやウインターなどの保安部品は取り外すかテーピングすること。
- 7) チェーンガード、チェーンカバーを付けること。
- 8) ラジエターリザーバタンク、ガソリンキャッチタンクは空にしておくこと。
- 9) ブレーキレバー、ペダル、ステップは安全上とがらせてはいけない。
- 10) 使用されていないステー、突起物等は取外すかガムテープなどで保護すること。
- 11) 出荷時の外観を著しく損なわれていないこと。
- 12) 騒音について、音量は99db以下を守ること。

### 装備

- 1) ヘルメット フルフェイスタイプでなければならない。(半キャップは不可)
- 2) レーシングスーツ 皮製
- 3) グローブ レーシンググローブまたは厚手のグローブ。
- 4) シューズ レーシングシューズまたはくるぶしまで隠れる靴。

### カートコース上の注意事項

- 1) コース上に長い間止まってはならない。短時間で復帰することに努める。
- 2) 定められた方向と逆に走行してはならない。
- 3) ピットロード入口以外からはピットインすることは出来ない。かつ、イエローラインを

- カットして車線変更してはならない。
- 4) オフィシャルやコーススタッフの示す旗等の指示に従う。
  - 5) コースインする時は後方しっかり確認し、片手を高くあげ、後続に合図をすること。また、コースイン直後は1コーナーの右端を走行すること。
  - 6) ピットインする時は7コーナー進入前から右端走行し、片手を高くあげ、後続に合図をすること。
  - 7) 後続バイクに追い越されようとしている時、または進路を譲る時は指で後続バイクに抜いて欲しい進路を示すこと。
  - 8) コース上でバイクが停止してしまった場合は、両手を高くあげて後続バイクにアピールし、他のバイクが過ぎ去ってから後方の安全を確認し再スタートする。再スタートできない時は、コースの障害にならないように自分のバイクをコース外の安全な場所に移動させなければならない。
  - 9) コーナーは常に先入者優先を原則とするが、無理な進入はしないこと。
  - 10) 後続バイクの進路を妨害するような走り方(急な減速や進路変更)、または蛇行運転をしないこと。
  - 11) 接触事故を起こす可能性のあるような、無理な追い越しをしないこと。
  - 12) コースアウトした場合は、その位置に最も近い位置から再スタートしなければならないが、レースでない場合は安全な場所にバイクを移動させ安全確認してから再スタートしてもよい。
  - 13) ブレーキ効果を失った場合やバイクが破損した場合は、コース外の安全な場所に停止するか、ピットに入らなければならない。ピットに入る前に停止してしまった場合は、他のバイクとの接触に注意し回収すること。

#### サーキットでのマナー

- 1) スケジュールを把握し時間を遵守すること。
- 2) バイクや服装(ヘルメット、グローブ、スーツ、シューズ)は清潔にしておくこと。
- 3) コース員やコース管理者の指示に従うこと。
- 4) 初心者や困っている人を指導、援助してあげる気持ちを持つこと。
- 5) 無謀なライディングをしないこと。<自己中心ではいけない>
- 6) 自己と他のライダーの安全に心がけること。
- 7) 走行中に接触事故等があった場合は、必ず双方で誤りにいくこと。
- 8) 走行終了後、各自使用したピット、パドックは清掃して帰ること。
- 9) ゴミの分別をし、粗大ゴミや家庭ごみは持ち帰ること。