

特別規約書

公示

本シリーズは、FIA 国際モータースポーツ競技規則と国際カート規則ならびにそれに準拠した JAF 国内カート競技規則集とその付則、ならびに 2024 年 SLO 規則書ならびに 2024 年 四国カートカップ特別規則書と本規則書付則に従って開催されます。

第 1 章 大会開催に関する事項

第 1 条 競技の名称：2024 カートランド四国カートレース

第 2 条 競技種目：CRG センチュリオンによるスプリントレース及び耐久レース
MZ スポーツカートによるスプリントレース

第 3 条 クラス区分：65kg級・80kg級（女性及び中学生以下は各-5kg）

第 4 条 開催日：2024 年 4 月 21 日（日）

5 月 26 日（日）

7 月 28 日（日）

10 月 13 日（日）

11 月 10 日（日）

第 5 条 開催場所：カートランド四国

第 6 条 主催者：株式会社カートランド四国

〒761-2204 香川県綾歌郡綾川町山田下 635-7

TEL087-878-2952 FAX087-878-2989

ホームページ：<http://www.kl-shikoku.jp>

第 2 章 競技会参加に関する事項

第 7 条 参加資格

1) モータースポーツの危険性を理解し、カートレースを純粋に楽しむことができる方。

【相手に迷惑をかけない】【決して怒らない】【悪口を言わない】

2) 満 18 歳未満の参加者は親権者の承諾書が必要となります。

※満年齢に達していない参加者でも参加できる場合もあります。

（ただし、レース実績等を考慮し、主催者が認めた場合に限る）

※初心者ドライバーで、あまりにも技術レベルが未熟な者及び公序良俗を乱す者に対しては、参加を認めない場合があります。

※主催者が認めたドライバーは賞典外で参加できます。

第8条 参加申込受付期間

1) エントリーの参加受付期間は各大会開催日1カ月前より大会1週間前までとし、カートランド四国店頭にてお申込みください。

2) 参加費（エントリーフィー）

レンタルカートスプリントレース 16,000円（女性・中学生以下 12,000円）

レンタルカート耐久レース 1チーム（2名以上）55,000円

スポーツカートスプリントレース 11,000円

※MZ200 スポーツカートレンタル料 8,000円

3) 受付締切後のお申し込みは参加費用に下記の料金が加算されます。

6日前～前日 +1,000円

大会当日 +2,000円

第9条 開催の有無と参加拒否

1) レースは雨天決行とします。ただし、天候により安全に運営できないと判断された場合はレースの短縮や遅延・中止をする場合があります。走行が一度も行われずに中止が決定した場合、参加費は返却されます。

2) 主催者は理由を示す事無く参加受理または参加拒否することができます。

3) 参加拒否された申込者に対しては参加料が返還されます。

参加を受理された後、参加を取り消す申込者に対して参加料は返還されません。

第3章 競技に関する事項

第10条 使用車両

1) 主催者の用意したレンタルカートを使用します。

2) 主催者車両に対して、一切の改造・メンテナンスをしないでください。

使用車両：CRG センチュリオン

使用エンジン：HONDA GX270

エンジン形式：水冷4サイクルガソリンOVH

3) スポーツカートレースでは主催者の用意したレンタルカート以外では、下記の基準を満たすものを使用します。

総重量：155kg以上

使用エンジン：MZ200

タイヤ：DURO HF242V

キャブレター：ヤマハ純正部品

シャシー規定（機種）：一般販売

第11条 ドライバー装備

長袖・長ズボン・運動靴、あるいはそれ以上の安全な服装（レーシングスーツ・レーシングシューズ・カート用グローブ等）、パイザー付きフルフェイスヘルメットの着用。

- 1) シューズはレーシングシューズまたはスニーカー等の運転に適したものを使用します。
- 2) レンタルヘルメットを希望される方は主催者まで申し出てください。
- 3) イベント中、主催者車両への機器装着は一切禁止です。

※装着品が落下したことによるあらゆる損害は所有主に帰属し、
主催者は一切の責任を負いません。

第12条 ブリーフィング

参加者はブリーフィングに出席しなければなりません。ブリーフィングに出席しない場合はペナルティーの対象となります。

第13条 レース方法

1) スプリントレース

練習走行→タイムトライアル→予選ヒート→予選ヒート2→決勝ヒート

2) 耐久レース

練習走行→タイムトライアル→4時間耐久レース

第15条 タイムトライアル

- 1) すべてのドライバーは、タイムトライアルに参加しなければなりません。
タイムトライアルに参加できないドライバーはその旨を届け出ることとします。
- 2) タイムトライアル参加台数が16台を超える場合はグループ分けをします。
- 3) ドライバーは、タイムトライアルとして設定された時間内であれば任意に出走し、時間内であれば途中で停止した場合も再トライすることができます。但し、ピットに戻った場合は再トライすることはできません。
- 4) タイムトライアル中の計測は、コースイン後にスタートラインを通過したカートに対してすべてのラップを計測し、ベストラップのタイムを採用します。
- 5) 上記4)で記録したベストラップが同タイムの場合は、該当ドライバーが記録したセカンドラップを採用します。更に同タイムとなった場合もこれに準ずるものとし（サードラップ以降のタイム）。
- 6) その他の方法で行う場合はアナウンスでお知らせします。

第16条 予選ヒート（スプリントレースのみ）

予選ヒートのグリッドポジションは、タイムトライアルで各ドライバーが出した順位を参照します。

第17条 予選ヒート2（スプリントレースのみ）

予選ヒート2が行われる場合は、1回目の予選ヒートの正式順位を参照します。

第18条 決勝ヒート（スプリントレースのみ）

決勝ヒートのグリッドポジションは予選ヒートの各ドライバーが出した順位を参照します。

※予選ヒート2が行われた場合は予選ヒート2の正式順位を参照します。

第19条 車検（スポーツカートレースのみ）

すべての車両は主催者による車検を受けてください。

タイヤは車検時にレース登録されます。

車検を受けた後にタイヤを交換し出走した場合、失格となります。

第20条 耐久レース

1) 4時間の走行時間中、規定回数のドライバー交代を行います。

交代回数が規定回数に満たない場合ペナルティ対象となります。

2) ドライバー交代の回数は当日のブリーフィングで発表されます。

3) ドライバー交代はミニゲームのクリアが条件となります。

4) 各チームの給油は義務とし、既定の時間内に2回の給油をします。

※給油をしないことで燃料切れとなった場合、リタイアとなります。

※給油のタイミングは当日のブリーフィングで発表されます。

5) レース注意接触・コースアウト・不慮のトラブルなどでカートの修理が必要になった場合のみ、スペアカートと交換しレースを続行します。カートの修理がレース中に完了した場合は、元のカートに搭乗します。

第21条 計量（レンタルカート及びスポーツカートスプリントレース）

1) 装備品込みの計量を行います

※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター・シートクッション込みで計量を行います。

2) 計量中の重量を増やすことを目的とした「計量途中での飲食・装備変更・計量後の装備品変更」は禁止となります。

3) ウェイトの落下等は怪我の原因となりますので、取り扱いには充分注意をしてください。

第22条 スタートの方法

スタートはフォーメーションラップの後、グリッドからのスタンディング方式とします。

- ① スタートの合図は主催者の日章旗の振り下ろしによって行われます。
- ② スタート前にアクセルを踏み、空吹かしする行為は禁止とします。
- ③ 旗の種類と意味は2024年度SLO規則書に従うものとします。

※主な旗の意味

	【日章旗】 タイムトライアル レーススタート コントロールラインで ふられます		【黄旗】 危険予告 コース上に危険あり 減速・停止準備 追い越し禁止
	【チェッカー】 セッション終了		【赤旗】 レース中断 オフィシャルの指示に 従ってください 急な減速・停止は しないこと
	【オレンジポール】 技術的トラブルの ドライバーに対する 停止命令 修復後再出走可能		【青旗】 周回遅れ 走行ラインを追越車に 譲り、追い抜かせて ください

第23条 その他競技に関する一般事項

- 1) コースアウトに対するペナルティーは主催者の判断によるものとします。
- 2) 主催者が反則または妨害行為とみなしたものについては、ペナルティーが課せられることがあります。
 - ① コース上で停止した場合のサインは両手もしくは片手を頭上に高く上げる。
 - ② ピットイン・ピットアウトのサインは片手を頭上に高く上げる。
 - ③ スローダウンするドライバーは、片手を高く上げること。
 - ④ 公式練習、タイムトライアルおよびレース中（フォーメーションラップを含む）
スピン等で車両が停止した場合は、他を妨害することなく、後続車両通過後、またはコース委員の指示があり自力で再発進できる場合にのみレースに復帰できるものとします。
 - ⑤ 公式練習、タイムトライアルおよびレース中（フォーメーションラップを含む）
リタイヤしたドライバーは、他を妨害することなく、速やかに安全な場所に移動し、

そのヒートが終了するまで待機します。

- ⑥ レース中は、コースを外れてショートカットすることは認められず、当該行為はコースアウトとみなされ、ペナルティーの対象となります。※主催者の合図があった場合は特例とする。
- ⑦ フライングスタートがあった場合、赤旗にて再スタートを命じます。
同一ドライバーが2回フライングスタート判定を受けた場合、該当ドライバーは最下位位置からのスタートとなります。

第4章 ピットに関する事項

第24条 ピットイン

ピットインする場合は、ピットロードを徐行しなければならない、且つ必ずピットストップしなければならない。これに違反した場合は当該ヒート失格となります。

第25条 ピット内およびパドック内の安全

- 1) ピットにおける火器の使用を禁止します。
- 2) パドック内での走行はすべて禁止とします。
- 3) パドック内での喫煙は指定喫煙所を除き、厳禁とします。

第5章 ペナルティーに関する事項

第26条 ペナルティー

- 1) 警告は、その必要ありと認められた軽違反に対して発せられます。
- 2) 罰金は、成績に対するペナルティーまで至らない程度の違反に適用されます。
- 3) 各ヒート後に重量測定を行い、規定重量に満たない場合、順位を着順より5位降格します。
- 4) 失格は以下の反則違反に課せられます。
 - ① 違法または不当に得たアドバンテージ。
 - ② 故意に自己、または他人の安全をかえりみることなく行う危険行為。
 - ③ 与えられたオフィシャル指示を故意に無視した際。
 - ④ 与えられたフラッグサインの無視。
- 5) 状況に応じてペナルティーを軽減したり、強化することができます。

第6章 抗議に関する事項

第27条 抗議

競技及び主催者の決定に関する抗議は当該ヒートの暫定結果発表後15分以内に抗議料

10,000円(税込)を添えて、主催者に提出しなければなりません。
また、車両に対する抗議は一切受け付けません。

第7章 賞典及びシリーズに関する事項

第28条 賞典と副賞

- 1) 決勝ヒートの順位により決定します。
- 2) 賞典はドライバーに対して行われます。
- 3) 各大会における賞典対象者は基本上位3名とします。

第29条 シリーズポイント

本競技のドライバーに与えられる得点(シリーズポイント)は下表を適用します。

- 1) シリーズ全4戦の内、すべての獲得ポイントが合計されポイントの多い順に上位とします。
- 2) 同ポイントの場合は上位入賞回数の多いドライバーが上位となります。
- 3) 上記2)で決定できない場合は最終戦の順位で決定します。
- 4) 上記3)で決定できない場合はポイント取得の早い順に決定します。
- 5) シリーズポイント

1位	20点	2位	15点	3位	12点	4位	10点	5位	8点
6位	6点	7位	4点	8位	3点	9位	2点	10位	1点

6) シリーズポイント(最終戦)

1位	30点	2位	23点	3位	18点	4位	15点	5位	12点
6位	9点	7位	6点	8位	5点	9位	3点	10位	1点

第30条 シリーズ表彰および賞典

各クラスを対象にシリーズすべてが成立した場合のみ、シリーズ上位3名は表彰対象とします。

第8章 その他一般事項

第31条 損害の補償

参加者は車両及びその付属品ならびにコースの施設、機材、器具に対する損害の補償責任を負うものとします。

第32条 個人情報に関する取扱

取得した個人情報は厳重に管理し、後述の範囲を超えて利用することはありません。

エントリー申請の時点でこれを了承したものといたします。

- 1) 主催者公式プログラム・ホームページ等への氏名、写真、動画の公開
- 2) レース運営上提携先への情報提供

第33条 規則の変更・修正

シリーズ途中であっても主催者により当規則は変更・修正される可能性があります。

第34条 事故・負傷

イベント中における事故および事故による負傷は、スタッフによる応急処置までとし、その後の処置は参加者本人の自己責任とします。